

WORLD



# BUNKERING

WORLD BUNKERING

WORLD BUNKERING



● **Блуждание в лабиринте: перспективы решения проблемы выбросов после Конференции ООН в Копенгагене**



- Контрагенты, доверие, репутация
- Трейдеры: процветание или выживание?
- Фуджейра смотрит в будущее



том числе и на высокобортных судах, прокладывая каналы для ледовой проводки судов. Корабль, стоимость которого составляет 387 млн. руб., будет эксплуатироваться ГУП ПИЛАРН, государственным унитарным предприятием по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти. Длина буксира составляет 41 м, ширина – 11,6 м, высота борта – 5,2 м, суммарная мощность главных двигателей – 3600 кВт.

### **Россия строит суда для Haugland Tankers**

Haugland Tankers, подразделение Bergen Tankers, разместило заказ на постройку двух судов-бункеровщиков на «Невском судостроительно-судоремонтном заводе». Первое судно, прибрежный бункеровщик Oslo-Tank с дедвейтом 850т, был спущен на воду 22 октября 2009 года. Второе судно, Bergen-Tank, в настоящий момент достраивается в эллинге «Невского судостроительно-судоремонтного завода».

### **Калининград получит новый танкер**

В октябре 2009 года компания Лукойл начала эксплуатацию танкера бункеровщика «Тарника», занимающегося поставками топлива IFO 380 в Калининграде. За один месяц работы «Тарника» осуществил бункеровку 7 танкеров, работающих на нефтеналивном терминале. Общий объем поставок превысил 1 тыс. т топлива IFO 380.

### **Новости компаний**

#### **«Транзит» станет дистрибьютором продуктов SK на Дальнем Востоке**

Торговый Дом «Транзит-ДВ» стал эксклюзивным дистрибьютором дизельного масла, производимого компанией SK Energy, по Дальневосточному Региону Российской Федерации. SK Energy, расположенная в Корее, является мировым лидером по производству дизельного масла. Она осуществляет около 50% коммерческих поставок на мировой рынок. В июле 2009 года ТД «Транзит-ДВ» уже осуществлял поставку партии масла SK в Россию, для предприятия, расположенного на Камчатском полуострове.

#### **FESCO снижает затраты на топливо**

ОАО «Дальневосточное морское пароходство» (ведущая компания Транспортной Группы FESCO) успешно опробовало новую систему мониторинга расхода топлива на судах, которая позволяет значительно экономить горючее. Новая система мониторинга расхода топлива была установлена на теплоходе «Красногвардеец», осуществляющем торговые рейсы в Магадан.

### **Расширение компании «Татнефтепродукт-Бункер»**

«ТНП-Бункер» (член группы Татнефтепродукт) собирается приобрести нефтеналивную баржу в период осуществления зимней навигации 2009-2010гг. Компания также рассматривает вопрос расширения существующих объектов хранения и реконструкции их под бункеровочную деятельность. Программа компании также предусматривает модернизацию и ремонт двух бункерных судов – «Вятка 17» и «Сборщик-2».

### **«Инфотек Флекс» сообщает о росте сбыта продукции в 2009г.**

Расположенный в Санкт-Петербурге поставщик оборудования, «Инфотек Флекс», сообщил, что предварительный анализ результатов хозяйственной деятельности за прошлый год показал значительный их рост. Несмотря на сужение рынка бункерных услуг в 2009г., объем продаж бункерных шлангов увеличился, по сравнению с 2008г., в 2,5 раза, количество же новых покупателей возросло на 11%.

Генеральный директор компании Игорь Степаненко сказал следующее: «Финансовый кризис оказал негативное влияние на ситуацию в портах мира; в России наблюдалось падение объема предоставляемых бункерных услуг наряду с одновременным ростом поставок высококачественных продуктов. Это, в основном, произошло по причине возросшей ответственности бункерных компаний за экологическую и техническую безопасность. Они выбирают более надежное и обслуживаемое оборудование».

